			KJV 94	KJV 110	KJV 145	KJV 167	KJV 200	KJV 225	KJV 275	KJV 330	KJV 385	KJV 415	KJV 450	KJV 500	KJV 550	KJV 630	KJV 700
GRUPA	Maksimalna snaga (Stand by) cosφ =0,8	kVA/kW	94/75	110/88	145/116	167/133	200/160	225/180	275/220	330/264	385/308	415/332	450/360	500/400	550/440	630/504	700/560
	Trajna snaga (Prime) cosφ=0,8	kVA/kW	85/68	100/80	132/105	152/121	180/144	200/160	250/200	300/240	250/280	370/296	400/320	450/360	500/400	570/456	630/504
	Izlazni napon	V	400/231	400/231	400/231	400/231	400/231	400/231	400/231	400/231	400/231	400/231	400/231	400/231	400/231	400/231	400/231
	Maksimalna struja (Stand by) 400V	A	136	159	209	241	289	325	397	476	556	599	650	722	794	910	1011
	Trajna struja (Prime) 400V	A	123	144	190	219	260	289	361	433	505	534	578	650	722	823	910
	Dimenzije neoklopljenog š x d x v	mm	950 x 2100 x 1330	1050 x 1950 x 1211	1100 x 2500 x 1211	1100 x 2500 x 1263	1150 x 2500 x 1800	1150 x 2600 x 2000	1150 x 2700 x 2100	1350 x 3000 x 2000	1350 x 2900 x 2300	1350 x 3000 x 2300	1350 x 3000 x 2300	1350 x 3000 x 2300	1350 x 3600 x 2350	1350 x 3600 x 2350	1400 x 3700 x 2350
	Dimenzije oklopljenog š x d x v	mm	950 x 2450 x 1630	1050 x 2810 x 1600	1100 x 3470 x 1740	1100 x 3470 x 1740	1150 x 3000 x 2000	1150 x 3300 x 2100	1150 x 3750 x 2150	1350 x 4600 x 2350	1350 x 4600 x 2350	1350 x 4600 x 2350	1500 x 4600 x 2350	1500 x 4600 x 2350	1350 x 4600 x 2400	1350 x 4600 x 2400	1450 x 4600 x 2400
	Masa neoklopljenog	kg	1150	1280	1500	1750	1800	1925	2200	2550	3050	3150	3250	3350	3850	4000	6100
	Masa oklopljenog	kg	1600	1700	2180	2375	2425	2575	2850	3220	3800	3950	4250	4340	4950	5400	7500
DIZEL MOTOR	Brend		VOLVO PENTA														
	Model		TD530GE	TAD531GE	TAD532GE	TAD731GE	TAD732GE	TAD733GE	TAD734GE	TAD1341GE	TAD1342GE	TAD1343GE	TAD1344GE	TAD1345GE	TAD1641GE	TAD1642GE	TAD1643GE
	Snaga motora maksimalna	kWm/hp	85/115	102/139	129/175	153/208	179/243	195/265	241	308/419	333/453	356/484	389/529	431/586	473/643	554/753	596/811
	Broj obrtaja	rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Zapremina cilindra	l	4,76	4,76	4,76	7,15	7,15	7,15	7,15	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	16,12	16,12	16,12
	Orijentacija cilindara		4 u liniji	4 u liniji	4 u liniji	6 u liniji	6 u liniji	6 u liniji	6 u liniji	6 u liniji	6 u liniji	6 u liniji	6 u liniji	6 u liniji	6 u liniji	6 u liniji	6 u liniji
	Promjer klipa x put klipa	mmxmm	108x130	108x130	108x130	108x130	108x130	108x 130	108x130	131x158	131x158	131x158	131x158	131x158	144x165	144x165	144x165
	Odnos kompresije		17,5:1	18:01	17,5:1	18:01	18:01	18,1:1	17:01	18,1	18,1:1	18,1:1	18,1:1	18,1:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
	Tip regulatora obrtaja		mehanički		elektronski	mehanički	elektronski										
	Dovod vazduha		turbo	turbo CAC													
	Ubrizgavanje		direktno							common rail							
	Hlađenje		vodom														
	Električni sistem	VDC	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
	Zapremina ulja	l	13	13	13	20	34	34	29	36	36	36	36	36	48	48	48
	Zapremina rashladne tečnosti	l	19,7	19,7	19,7	23,8	37,2	37,2	32	46	46	46	46	46	60	60	95
	Potrošnja goriva 100%	l/h	18,1	25	32,7	37	44,3	50,83	60,7	70	75	81,3	92	100,5	112,6	131,9	141,9
	Potrošnja goriva 75%	l/h	13,2	17,7	23,5	28,8	34	37,4	48,4	53,3	57,3	61	70,18	75,8	82,7	96,9	104
	Potrošnja goriva 50%	l/h	9,1	12,5	15,9	19,9	23,3	25,07	32,3	36,6	39,2	42	47,6	50,8	55,4	64,6	61,9
	Zapremina rezervoara goriva	l	145	200	262	296	355	406	485	560	625	672	736	808	900	1060	1140
GENERATOR	Izlazni napon	V	231/400	231/400	231/400	231/400	231/400	231/400	231/400	231/400	231/400	231/400	231/400	231/400	231/400	231/400	231/400
	Frekvencija	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Stacionarna regulacija napona	±	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
	Struja kratkog spoja		300% (10s)														
	Klasa izolacije		H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
	Stepen mehaničke zaštite		IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
	Efikasnost		90,2	90,6	92,5	92,7	92,7	92,7	92,7	92,2	93,4	93,7	93,7	94,4	95	95,1	95,2
	Preopterećenje		110% (1h)														
	Faktor snage		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	Odnos ukupne distorzije harmonika		<3%	<3%	<3%	<3%	<3%	<3%	<3%	<3%	<3%	<3%	<3%	<3%	<3%	<3%	<3%
	Tip veze		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Broj polova		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Broj ležaja		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1